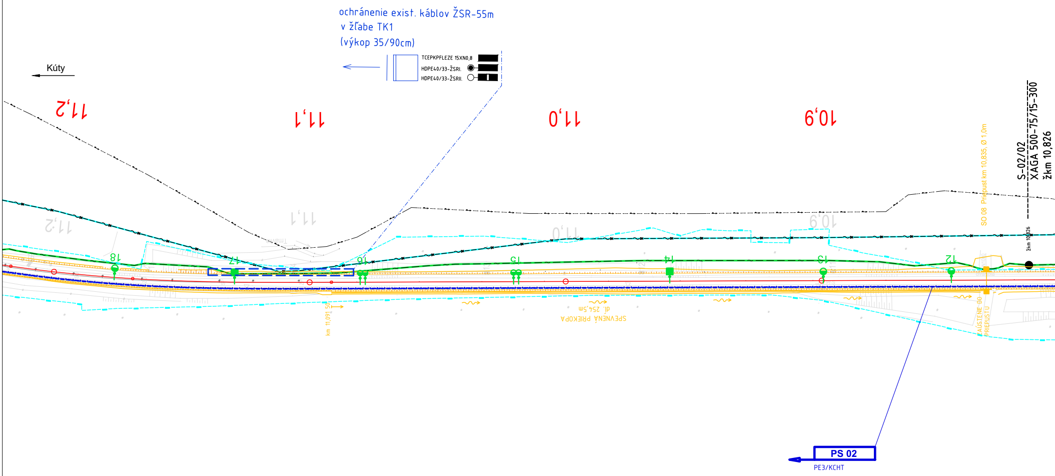
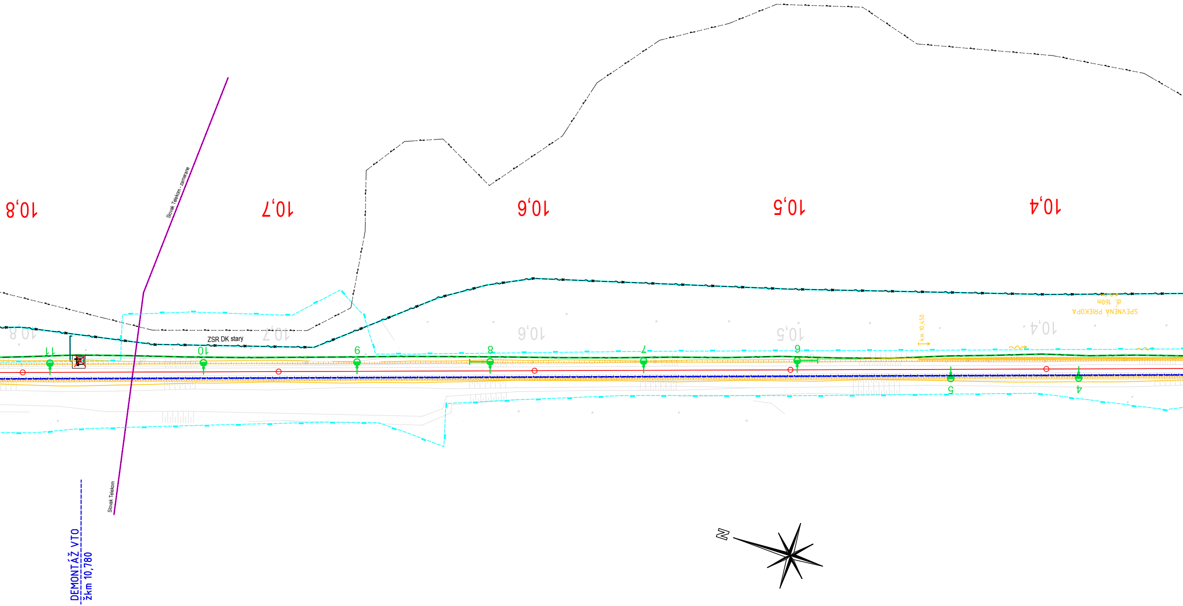
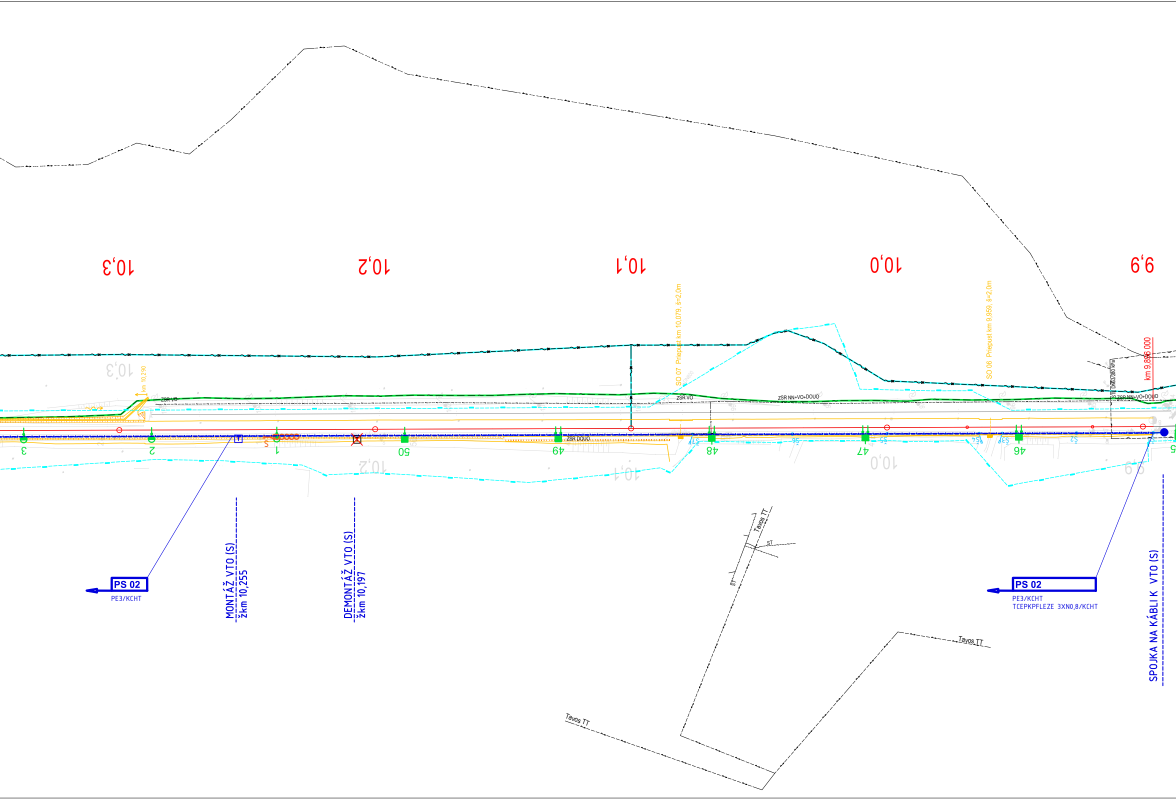
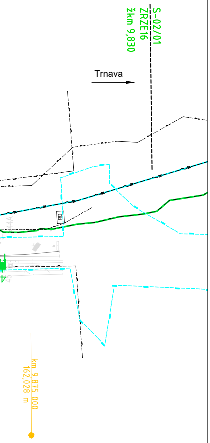

ochránenie exist. káblov ŽSR-55m
v žľabe TK1
(výkop 35/90cm)
TCEPKPFLEZE 15XN0,8
HDPE40/33-ŽSRI.
HDPE40/33-ŽSRII.
Kúty
11,2
11,1
11,0
10,9
S-02/02
XAGA 500-75/15-300
žkm 10,826
SO 08 Priepust km 10,835, Ø 1,0m
žkm 10,826
18
17
16
15
14
13
12
km 11,091 50
SPEVNENÁ PRIEKOPA
dĺ. 254,5m
ZAÚSTENIE DO PRIEPUSTU
PS 02
PE3/KCHT


10,8
10,7
10,6
10,5
10,4
Slovak Telekom - zamerane
Slovak Telekom
ZSR DK stary
SPEVNENÁ PRIEKOPA
dĺ. 160m
km 10,450
11
10
9
8
7
6
5
4
N
DEMONTÁŽ VTO
žkm 10,780


10,3
10,2
10,1
10,0
9,9
km 10,290
ZSR VO
SO 07 Priepust km 10,079, š=2,0m
ZSR VO
ZSR NN+VO+DOUO
SO 06 Priepust km 9,959, š=2,0m
STL DN63/280 kPa
ZSR NN+VO+DOUO
km 9,896 000
ZSR DOUO
3
2
1
50
49
48
47
46
PS 02
PE3/KCHT
MONTÁŽ VTO (S)
žkm 10,255
DEMONTÁŽ VTO (S)
žkm 10,197
PS 02
PE3/KCHT
TCEPKPFLEZE 3XN0,8/KCHT
SPOJKA NA KÁBLI K VTO (S)
Tavos TT
ST
ST
Tavos TT
Tavos TT


S-02/01
ZRZE16
žkm 9,830
Trnava
RD
km 9,875 000
162,028 m

LEGENDA :

modrá	PROJEKTOVANÝ PRVOK SIETE
—·—·—	PROJEKTOVANÁ TRASA PRELOŽIEK KÁBLOV
PE3	PROJEKTOVANÁ OPTORÚRA HDPE 40/33 – ZÁLOŽNÁ, RIEŠI PS 02
⊏⊐	KÁBLOVÁ CHRÁNIČKA
● **S01/01**	SPOJKA METALICKÉHO KÁBLA Č. 01/01
DS01/01	DELIACA SPOJKA METALICKÉHO KÁBLA Č. 01/01
● **OS01/01**	SPOJKA OPTICKÉHO KÁBLA Č. 01/01
▬ ▬◉ ▬○	TCEPKPFLEZE 15XN0,8 HDPE40/33-ŽSRI. – 2x 24 vl. optický kábel HDPE40/33-ŽSRII. – REZERVA
T	VONKAJŠÍ TELEFÓNNY OBJEKT (VÝMENA EXISTUJÚCICH PRI VCHODOVÝCH NÁVESTODLÁCH L,S)
☒	VONKAJŠÍ TELEFÓNNY OBJEKT – ZRUŠENIE EXISTUJÚCICH BEZ NÁHRADY NA ZÁKLADE POŽIADAVKY SPRÁVCU – žkm 10,780, žkm 11,450, žkm 12,300, žkm 12,960, žkm 13,480
KCHT	KÁBLOVÁ CHRÁNIČKOVÁ TRASA, RIEŠI SO 03

SIETE :

—	jestvujúci diaľkový kábel DK – ŽSR – OZT
—	jestvujúci traťový kábel TK – ŽSR – OZT jestvujúci optický kábel DOK – ŽSR – OZT
—	jestvujúci miestny kábel Slovak Telekom

POZNÁMKA:

- Všetky nové podzemné inžinierske siete v koordinačnej situácii stavby
- Pred začatím zemných prác zaistiť u správcov presné vytýčenie podzemných vedení
- Križovanie a súbehy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle STN 73 6005

Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Peter Hvizdoš	Hvizdoš
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj	Pallaj
Navrhol – vypracoval:	Ing. František Pallaj	Pallaj
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith	

Kraj: Trnavský
Okres: Trnava

Investor – stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 831 61 Bratislava

Stavba:

Šelpice – Boleráz, KRŽZ koľ.č.1

Objekt (súbor):

PS 02 Šelpice - Boleráz, Úprava zariadení OZT – káblová technika

Názov prílohy:

Situácia žkm 9,9 - 11,2

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riadite?:
Ing. Slavomír Podmanický

Stupeň – účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1808
Archívne číslo:	
Dátum:	12/2018
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:1000
Časť: C	Súprava:
Príloha: 2	